

# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO  
9001:2000



## OCENA TECHNICZNA NR 23/BOG/20

Rzeczoznawca certyfikowany z listy Ministra Infrastruktury nr RS000544

**inż. Leszek Bogdanowicz**

asystent rzeczoznawcy mgr inż. Łukasz Pszczółkowski

Zleceniodawca: **Powiatowy Inspektorat Weterynarii,**

Adres: **12-200 Pisz, ul. Warszawska 38,** NIP: 849-14-09-144,

Zlecenie: b/n z dnia 27.10.2020r.

Zakres oceny : **Określenie wartości rynkowej samochodu niżej opisanego.**

### I. WARTOŚĆ RYNKOWĄ SAMOCHODU OKREŚLONO NA PODSTAWIE:

- Instrukcji określania wartości pojazdów nr 1/2016 z 17.05.2016r. SRTSiRD w Warszawie,
- przeprowadzone oględziny i badanie przedmiotowe samochodu oraz dane przedstawione przez Zleceniodawcę - dowód rejestracyjny.
- notowania wartości rynkowych tej marki i typu pojazdów w prasie krajowej,
- SYSTEM EUROTAXX "Wartości Pojazdów" październik 2020, Rozdział: Samochody osobowe.
- materiały i doświadczenie rzeczoznawcy.

### II. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

- marka i typ samochodu: **OPEL ASTRA 1,4 kat. T98NB Classic,**
- rodzaj poj. i typ nadwozia: samochód osobowy – sedan,
- nr rejestracyjny: **NPI R298,**
- właściciel: Państwowy Inspektorat Weterynarii, 12-200 Pisz,
- nr identyfikacyjny (VIN): **W0L0TGF694G064177,**
- rok produkcji: **2004,**
- silnik(zapłon, ukł. cyl.): ZI, R-4,
- pojemność silnika/moc: 1 389 cm<sup>3</sup> / 66 kW,
- dop. masa całkowita: 1 640 kg,
- ilość miejsc : 5,
- masa własna: 1 120 kg,
- całkowity przebieg: 215905 km – wg wskazań licznika,
- ogumienie : SUMER STAR POINT 185/65R15 o zużyciu ok. 60%,
- wyposażenie pojazdu: standardowe dla tej marki i typu wg Eurotaxu
- wyposażenie dodatkowe: hak.

Oględzin pojazdu dokonano w dniu 27.10.2020r. w msc. Pisz na posesji właściciela . Wykonano 17 szt. fot. samochodu – w załączeniu do oceny (CD do kopii).



### III. OGLĘDZINOM PODDANO :

- 1. Silnik :** W dniu oględzin jednostka napędowa uruchomiona. Powierzchniowe zaoilejenia elementów wyposażenia silnika w górnej lewej części – obszar napędu układu rozrządu. Podczas uruchamiania silnika objawy niepełnego sprzęgania rozrusznika z kołem zamachowym. Braków w wyposażeniu nie stwierdzono.
- 2. Podwozie:** Ogniska korozja na elementach zawieszenia. Braków w dniu oględzin nie stwierdzono.
- 3. Nadwozie:** Nadwozie pokryte lakierem samochodowym barwy białej typu uni. Ogniska korozji na elementach nadwozia w części przypodłogowej, błotnika przednich i tylnych (fot.). Powłoka lakierowana zmatowiała i miejscowo porysowana, tzw. zaprawki lakiernicze na błotniku tylnym prawym (fot.). Braków w dniu oględzin w wyposażeniu nadwozia nie stwierdzono.

### IV. WARTOŚĆ BAZOWA SAMOCHODU:

Wartość rynkowa bazowa przyjęta według notowań tej marki i typu Opel Astra 1,4 kat. Classic z nadwoziem typu sedan o poj. sil. 1389 cm<sup>3</sup> i mocy 66 kW z roku produkcji 2004 występująca w systemie wyceny wartości pojazdów EUROTAX, na miesiąc październik 2020r. przy stopniu zużycia wynikającym z okresu eksploatacji wynosi 5 300,00 zł (brutto) i przebiegu 192 200 km.

### V. WARTOŚĆ SAMOCHODU

(po zastosowaniu korekt opisanych w załączonej wycenie nr 14140 z dnia 29.X.2020r.):

**W = 4 100,00 zł** (wartość brutto).

( słownie: cztery tysiące sto złotych).

### WARTOŚĆ RYNKOWA I JEJ UZASADNIENIE:

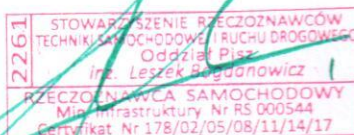
Wartość rynkowa samochodu osobowego marki OPEL ASTRA 1,4 kat. T98NB Classic o nr VIN: W0L0TGF694G064177 i nr rej. NPI R298 w stanie przedstawionym do oględzin ustalona na podstawie notowań rynkowych po uwzględnieniu korekt wyszczególnionych w pkt. V. **określono szacunkowo na kwotę 4 100,00 zł brutto** (słownie: cztery tysiące sto złotych).

Wydając niniejszą ocenę techniczną Zarząd Spółki zastrzega wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny technicznej. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Zarząd Spółki.

Sporządzono w 2 egz.

RZECZOZNAWCA

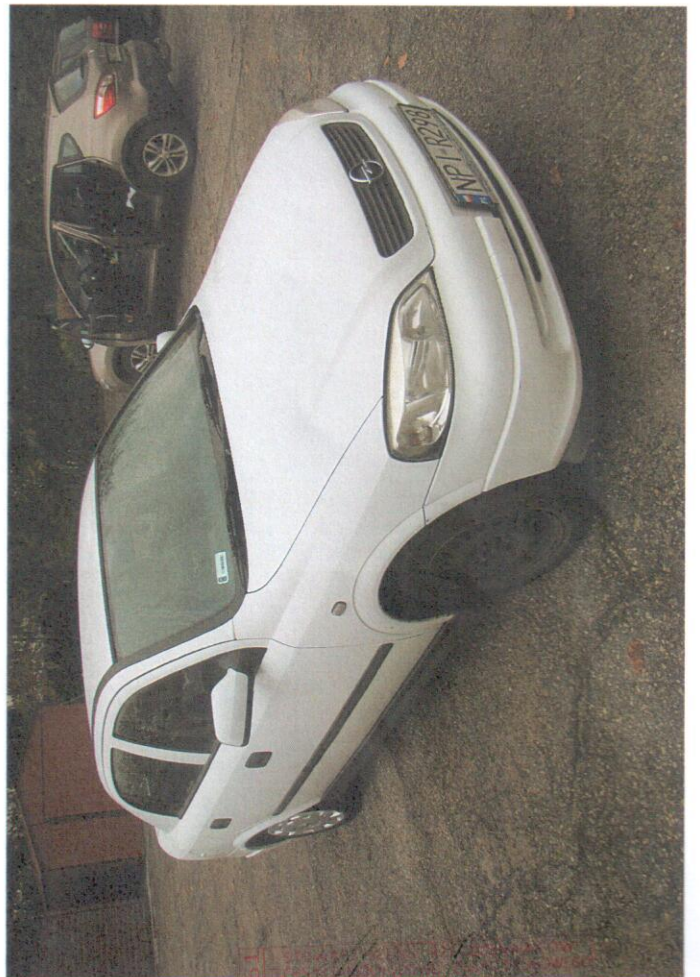
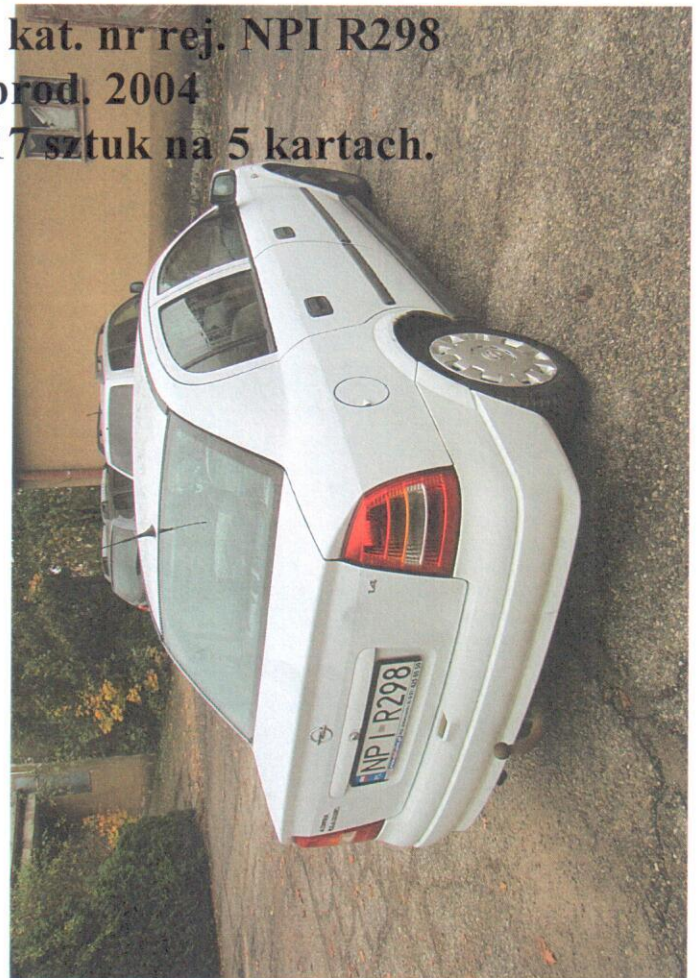
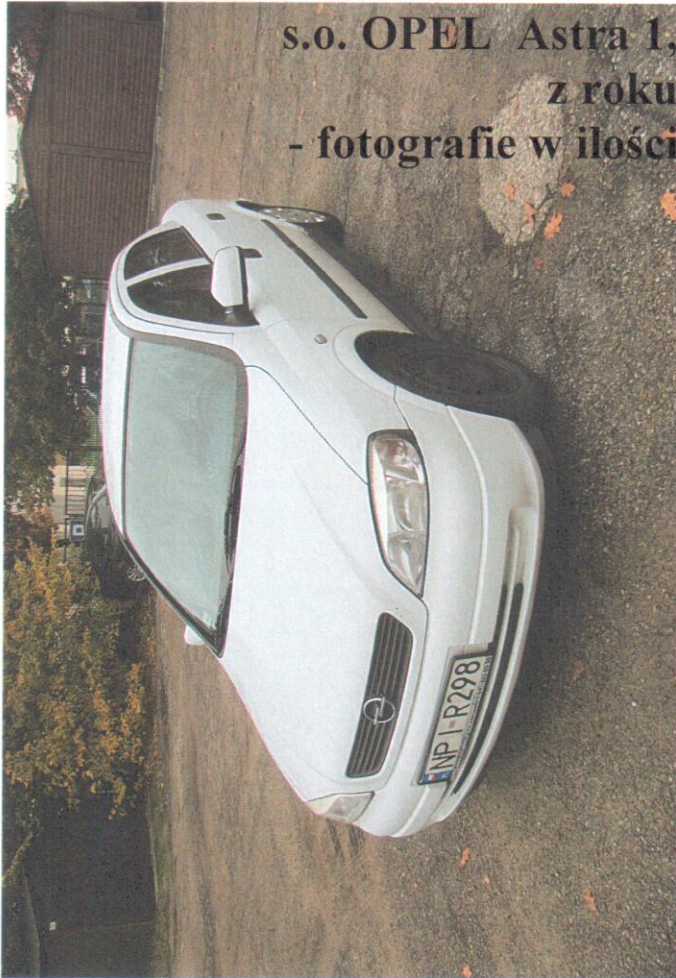
Pisz, 29.10.2020r.





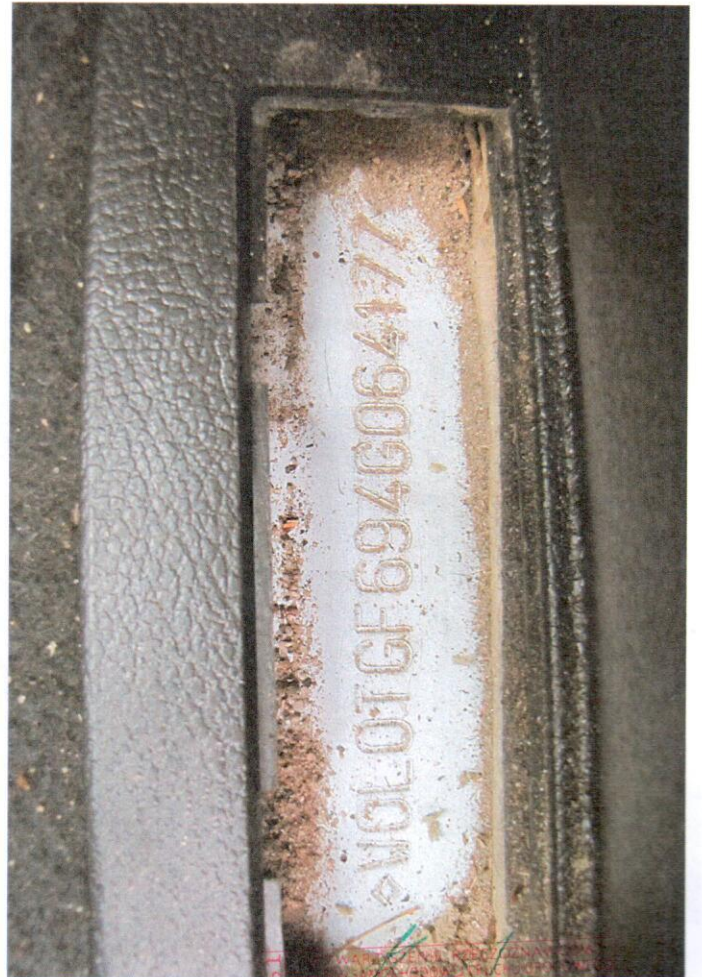
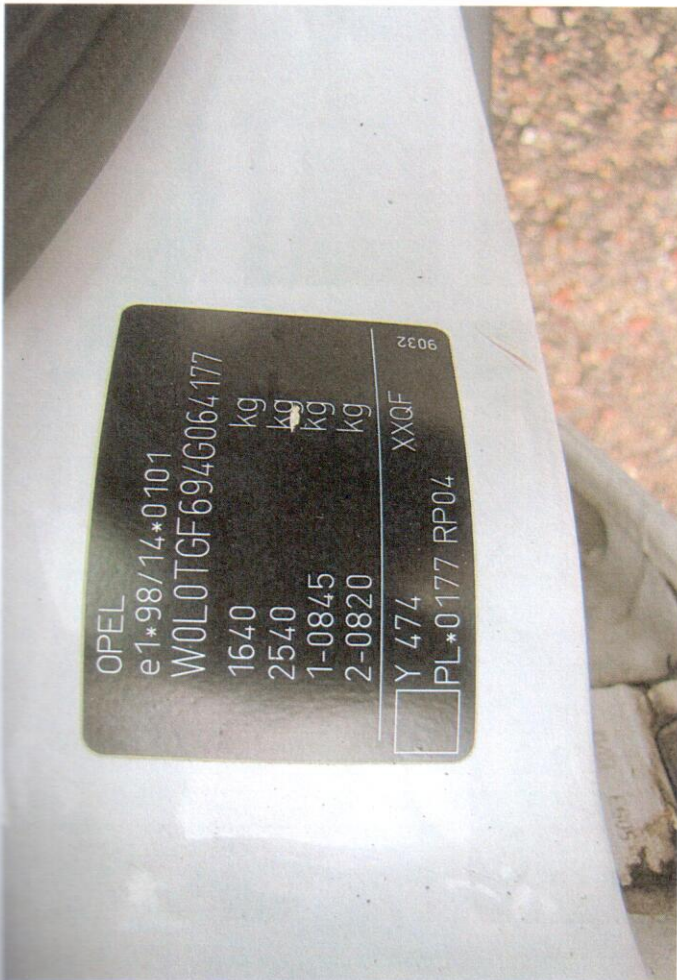
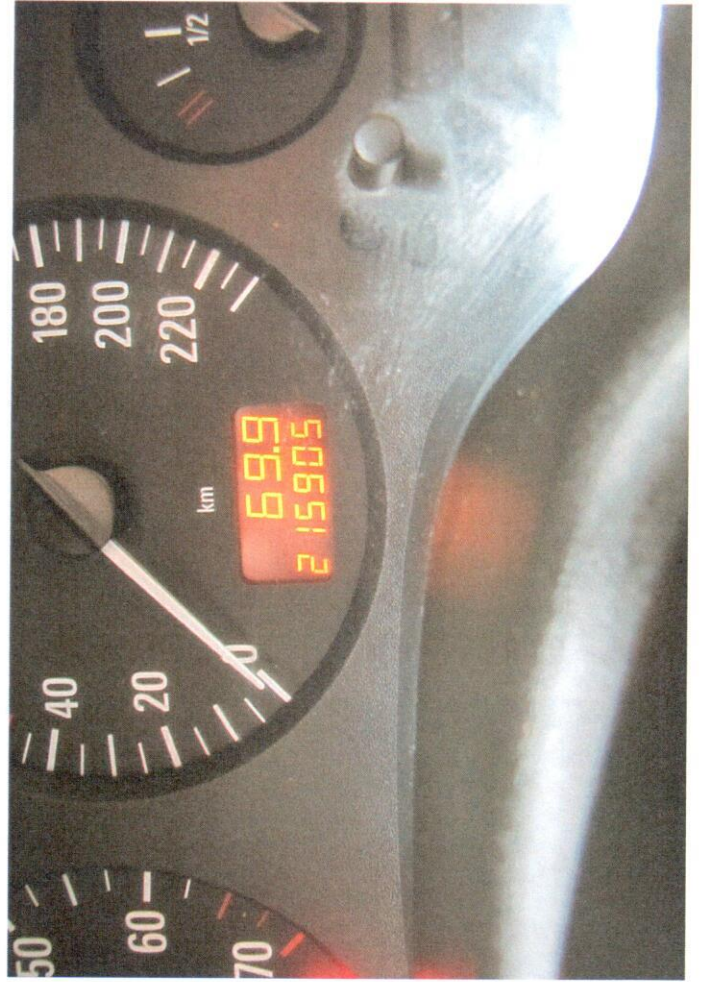
# ZESTAWIENIE FOTOGRAFII DO OCENY NR 23/BOG/20

s.o. OPEL Astra 1,4 kat. nr rej. NPI R298  
z roku prod. 2004  
- fotografie w ilości 17 sztuk na 5 kartach.



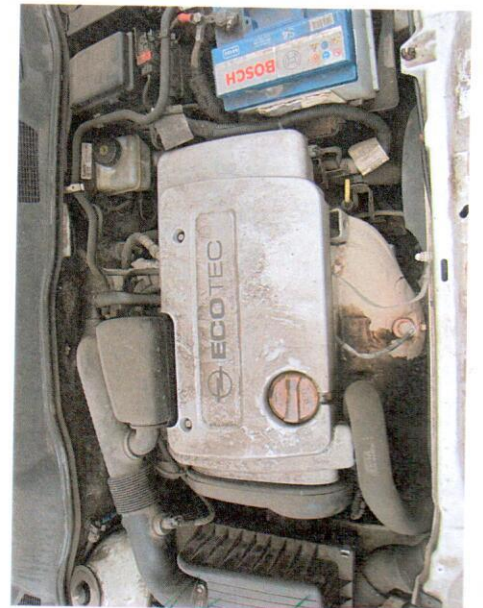
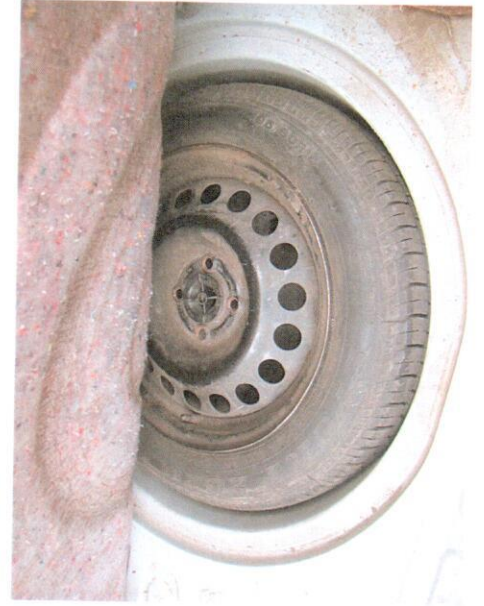
Urządzenie  
Inż. Łukasz Bogdanowicz  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury Nr RS 000544  
Certyfikat Nr 178/02/05/08/11/14/17





2261  
Oddział PS  
173 Leszek Bogdanowicz  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury Nr RS 000544  
Certyfikat Nr 178/02/05/08/11/14/17





2261 STOWARZYSZENIE RZECZONAWCOW  
 TECHNIK SAMOCHODOWEL PRACUJĄCYCH DROGOWEGO  
 Oddział Pińcz  
 p. Leszek Bogdanowicz  
 RZECZONAWCA SAMOCHODOWY  
 Min. Infrastruktury Nr RS 000544  
 Certyfikat Nr 178/02/05/08/11/14/17



**ZALĄCZNIK DO OCENY NR 23/BOG/20**  
**s.o. OPEL ASTRA 1,4 kat. o nr rej. NPI R298**  
**z roku prod. 2004**  
**- wycena samochodu.**

Numer wyceny **14140**  
 Data wyceny **2020-10-29**  
 Wycena na dzień **29.10.2020**  
 Numer licencji / użytkownik **86169 / Bogdanowicz Leszek**

**DANE POJAZDU - kod EC 0047203**

Numer rejestracyjny / numer VIN	NPI R298 / W0L0TGF694G064177
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	2004-05-31 / 197
Rok produkcji	2004
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	215 905 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	192 200 / 23 705
Lakier	uni
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	OPEL
Model	Astra II Sedan 98-04
Typ	Astra II 1.2 Start
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Sedan / 4 / 5
Okres dostępności	2001-04-01 - 2004-06-30
Pojemność silnika (ccm)	1199
Moc kW / KM	55 / 75
Paliwo / katalizator	Benzyna / Katalizator (3drozny)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 5

**WYCENA POJAZDU**

		<b>Sprzedaż</b>
Notowanie Eurotax (baza danych 2020.10)	PLN	4 800
Korekta na przebieg	PLN	-240
Wartość czynników podnoszących wartość	PLN	300
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-1 000
Wartość korekt	PLN	230
<b>Wartość pojazdu (brutto)</b>	<b>PLN</b>	<b>4 100</b>



**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU**

- 4/5 zagłówki
- Airbag kierowcy
- Immobilizer
- Instalacja radiowa
- Obrotomierz
- Szyby barwione
- Tylne oparcie składane, dzielone
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zderzaki i lusterka w kolorze nadwozia

**CZYNNIKI PODNOSZĄCE WARTOŚĆ**

		Sprzedaż
• hak	PLN	300
<b>SUMA</b>	<b>PLN</b>	<b>300</b>

**CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ**

		Sprzedaż
• naprawa silnika wz uszczelnienia, naprawa rozrusznika, czynności	PLN	-1 000
<b>SUMA</b>	<b>PLN</b>	<b>-1 000</b>

**KOREKTY**

		Sprzedaż
Liczba właścicieli (2/5%)	PLN	230
<b>SUMA</b>	<b>PLN</b>	<b>230</b>

**OPONY**

		Sprzedaż
<b>Oś 1, Opona 1 (lewa), Dębica, 185/65R15</b>		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
<b>Oś 1, Opona 2 (prawa), Dębica, 185/65R15</b>		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
<b>Oś 2, Opona 1 (lewa), Dębica, 185/65R15</b>		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
<b>Oś 2, Opona 2 (prawa), Dębica, 185/65R15</b>		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	

**DEFINICJE KOREKT****Korekta na przebieg**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu. Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 192 200 km, przebieg określony do wyceny 215 905 km, jest zatem o 23 705 km wyższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (-) 240 PLN.

**Korekta na czynniki podnoszące wartość**

Korekta uwzględnia wpływ czynników podnoszących wartość, wycenianego pojazdu. Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki podnoszące wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (+) 300 PLN.

**Korekta na czynniki obniżające wartość**

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu. Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 1 000 PLN.

**Korekta na liczbę właścicieli**



Korekta uwzględnia wpływ liczby właścicieli wycenianego pojazdu na jego wartość.  
Właściciele wycenianego pojazdu ustalono w liczbie (2), co daje korektę wartości w wysokości (+) 230 PLN. Dla przedmiotowej wyceny korekta została zadana w sposób automatyczny.

#### **Informacja ogólna do wyceny**

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

#### **Objaśnienia:**

- \* wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax